



## L'UNSA ÉNERGIE DISCUTE ÉNERGIES À LA CRE

100% libres  
...ensemble !



L'UNSA Énergie et l'UNSA TEREKA ont été reçues le 6 février 2024 à la Commission de Régulation de l'Énergie par Mme WARGON Présidente de la CRE, M. Nicolas DELOGE Direction des réseaux et M. Arnaud DIETRICH Direction des affaires économiques financières, de la prospective et l'innovation.

De gauche à droite : Vivien Ranieri, Pauline Lacassy, Ludovic Godart, Mme Wargon, Eric Guillon, Mme Frédérique BRAGUIER

### Retour sur les grands points abordés :

- **Nos inquiétudes quant aux ressources et sur les leviers financiers alloués par la CRE.** Pour la Présidente, la CRE n'impose jamais de gains de productivité sur les effectifs. Les choix de suppression d'emplois étant arbitrés par les Directions elle-même. A noter : la possibilité de rallonge budgétaire tous les 2 ans, pour permettre le financement de projets industriels pertinents.
- **La Recherche et Développement (R&D)** dont les budgets ont été divisés par 2 chez TEREKA et en nette diminution aux IEG. Pour la CRE, cette baisse, serait une application de la loi, « car ce n'est pas fait pour ça »... Pour l'UNSA si les lois sont bloquantes, il est toujours possible de les adapter. L'hydrogène doit-il être porté par les opérateurs historiques et donc être porté financièrement par les tarifs ? Les TSO (Transporteurs de Gaz actuels) seront ils les HTNO (transporteurs hydrogène) de demain ? Nous avons réaffirmé la volonté des salariés et des entreprises que nous représentons d'être embarqués dans l'avenir de l'hydrogène.
- La CRE devra dire aussi où la Régulation aide.. ou pas... le **développement des infrastructures gazières** (création, modification) qui ne peut actuellement être financé par le Tarif (les Taxes).
- Dans la continuité des sujets gaz, nous avons interrogé Mme WARGON sur **les gaz verts et particulièrement sur la taxation associée** : Oserons-nous aller vers une taxation différenciée des gaz fossiles et l'incitation aux investissements dans le gaz vert ? \* Un développement qui s'accompagnerait d'une ligne rouge sociale et éthique où aucun aliment consommable ne n'alimenterait ces équipements... La Présidente souligne que sur ce sujet les producteurs sont bien soutenus et qu'un coup de boost a été donné ; pour les consommateurs la mise en œuvre des CPB (Certificats de Production de Biométhane) sera un gage de garantie d'avoir dans leur facture, du gaz vert réellement produit.

- Nous ne pouvons parler gaz, sans parler de la **capture de CO2**; la CRE nous informe qu'un groupe de travail avec une soixantaine d'acteurs du secteur a été initié et travaille sur plusieurs axes : capture, transport, stockage et réutilisation. A ce jour peu de stockages sont prévus malgré le besoin, mais plutôt des solutions de shipping\*\* en Italie ou en Europe du nord accompagnées d'un rétrofit\*\*\* des canalisations pétrolières abandonnées.
- Et enfin la **fin proche de l'ARENH**. Nous avons évoqué la nécessité d'un REX de ces années d'ARENH, la vision spéculative de certains fournisseurs, le non-engagement dans la construction ou le financement des moyens de production prévus dans l'accord initial. Les profits records affichés par ces fournisseurs alors que nos PME-PMI entre-autres, fermaient, agonisant sous les factures. Même si la CRE, accorde à certains gros fournisseurs de s'être retirés proprement du marché, nous dénonçons leur fuite et leur, opportunisme 'tant que je gagne je joue'. Mme WARGON , qui a une vision 'moins sombre' que la nôtre, nous assure que quelques fournisseurs peu scrupuleux ont été détectés, que des mesures de recalcul des volumes d'ARENH seront établies, à partir des fichiers réels clients. Ainsi, quelques fournisseurs auraient déjà vu leur demande d'ARENH être rejetée ou dépréciée jusqu'à 85%. Des actions sont conduites actuellement, les Conditions Générales de Ventes des fournisseurs analysées, les investigations sont longues mais le bilan aboutira aux versements de pénalités pour les fournisseurs hors jeux.



A l'issue de cette rencontre, la délégation a souligné la qualité des échanges et la volonté commune de travailler ensemble, sur ces sujets de société, de service public et surtout de vie.

A bientôt !

\* une pétition sur ce sujet est en cours, lancée par Ekwatteur : <https://t.co/fPI83mN1oL>

\*\* shipping : transport par voie maritime du CO<sup>2</sup>

\*\*\* rétrofit : rétrocession/adaptation des canalisations pour un autre usage